

Reinigungsoptimierung der Führerstands Klimaanlage Flotte ICN in der Serviceanlage Biel

Fachrichtung

Maschinenbau
Produktionstechnik

Auftraggeber

SBB AG

Experte/-in & Dozent/-in

Martin Jutzeler
Urs Schild



Ausgangslage & Ziel

Die Arbeit bezieht sich auf die Optimierung der Reinigung der Führerstands Klimaanlage auf der Flotte ICN in der Serviceanlage Biel. In der Ist-Situation werden die Verflüssiger der Klimaanlage von einer Person während 200 Minuten einmal im Jahr in einem präventiven Unterhaltsmodul mit Druckluft gereinigt. Ziel ist es, eine geeignetere Reinigungsmethode zu evaluieren.

Ergebnis & Nutzen

Nach Abschluss der Arbeit kann gesagt werden, dass die erste der drei Varianten die einfachste und effizienteste Option ist. Das Anpassen der Reinigungsmethode am Standort Biel ist gut für die Umwelt und das Budget. Die Volumenstrom Messungen haben bewiesen, dass die Dampfreinigung der Reinigung mit Druckluft überlegen ist.