

# Diplomarbeit ProCon - Solarcarport und Ladeinfrastruktur

## Fachrichtung

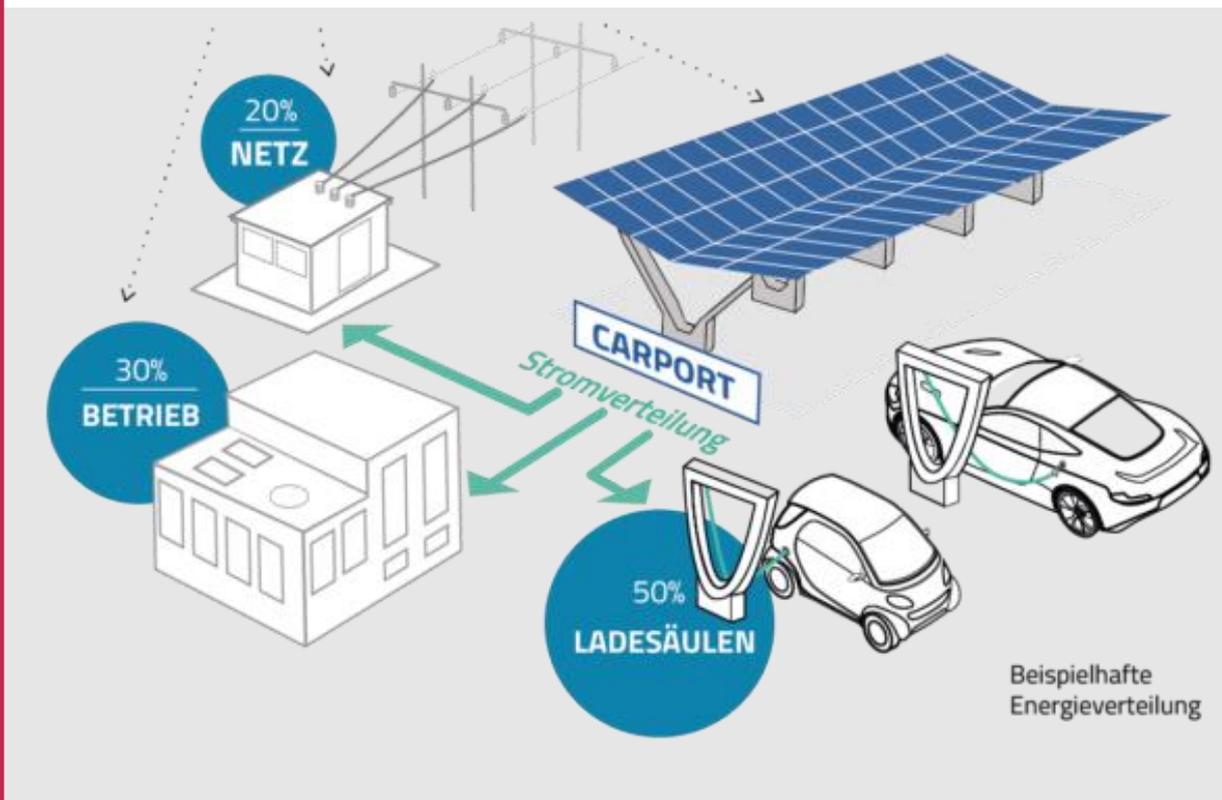
Elektrotechnik -  
Energietechnik

## Auftraggeber

Energie Seeland AG,  
Michel Hirsiger

## Experte/-in & Dozent/-in

Markus Diener &  
Thomas Niklaus



## Ausgangslage & Ziel

Um den Bedarf der Mobilität gerecht zu werden, müssen Kommunen Lösungen finden, wie eine verfügbare, belastbare und bedarfsgerechte öffentliche Ladeinfrastruktur gestaltet werden kann. Das Ziel dieser Arbeit ist ein Konzept zu erschaffen, das die Vorteile der Solarenergie bei öffentlichen Parkplätzen nutzt und saubere und klimafreundliche Energie für Elektrofahrzeuge bereitstellt.

## Ergebnis & Nutzen

Eine detaillierte Analyse geeigneter Standorte für die Installation von PV-Anlagen und Ladestationen in der Gemeinde Lyss, unter Berücksichtigung der Attraktivität, technischer Machbarkeit und Mobilität, bildet die Grundlage für das Konzept. Die netzseitige Erschliessung eines Solarcarports mit Ladeinfrastruktur und die damit verbundenen Netzwirkungen stellen den Kern dieser Arbeit dar. In einem Business Case wird der Break-Even-Point dargestellt.